



# Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur

## Konjunkturprogramme des Bundes 2009-2011

### Paket Personenbahnhöfe

**Rheinland-Pfalz**

# Der Bund legt zwei Programme mit dem Investitionsschwerpunkt Bundesschienenwege auf

## Konjunkturprogramme KP I und KP II

### Konjunkturprogramm I

Volumen 620 Mio. €

- **Anschub und Beschleunigung von Bedarfsplanprojekten**  
(420 Millionen Euro)
- **Bahnhofsprogramm**  
(150 Millionen Euro)
- **Verstärkung Lärmsanierung**  
(50 Millionen Euro)

### Konjunkturprogramm II

Volumen 700 Mio. €

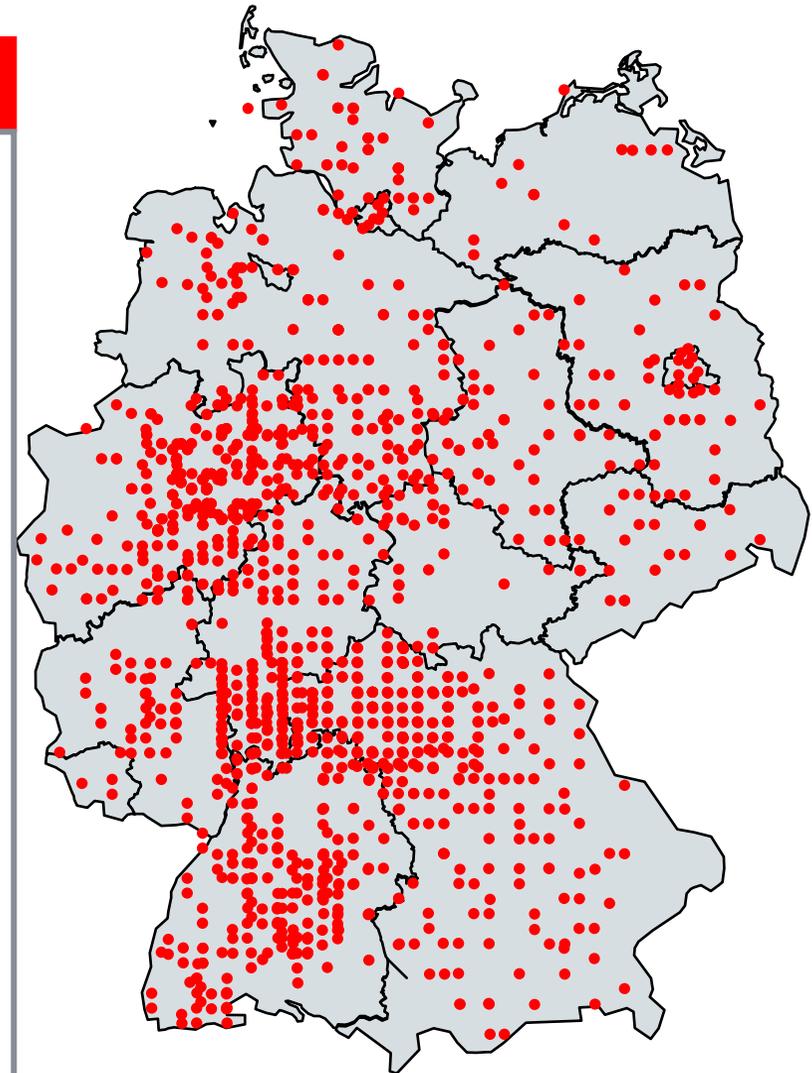
- **Verstärkung laufender und Beginn neuer baureifer Bedarfsplanvorhaben**  
(100 Millionen Euro)
- **Verstärkung Bahnhofsprogramm**  
(150 Millionen Euro)
- **Verstärkung Lärmsanierung**  
(50 Millionen Euro)
- **Investition in Bahnanlagen und Pilotvorhaben für innovative Techniken**  
(200 Millionen Euro)
- **beschleunigte Einführung ETCS**  
(200 Millionen Euro)

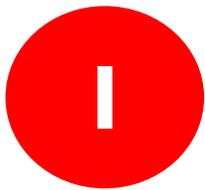
**Integration in die bestehende Investitionsstrategie**

# Investitionen Bahnhöfe 2009

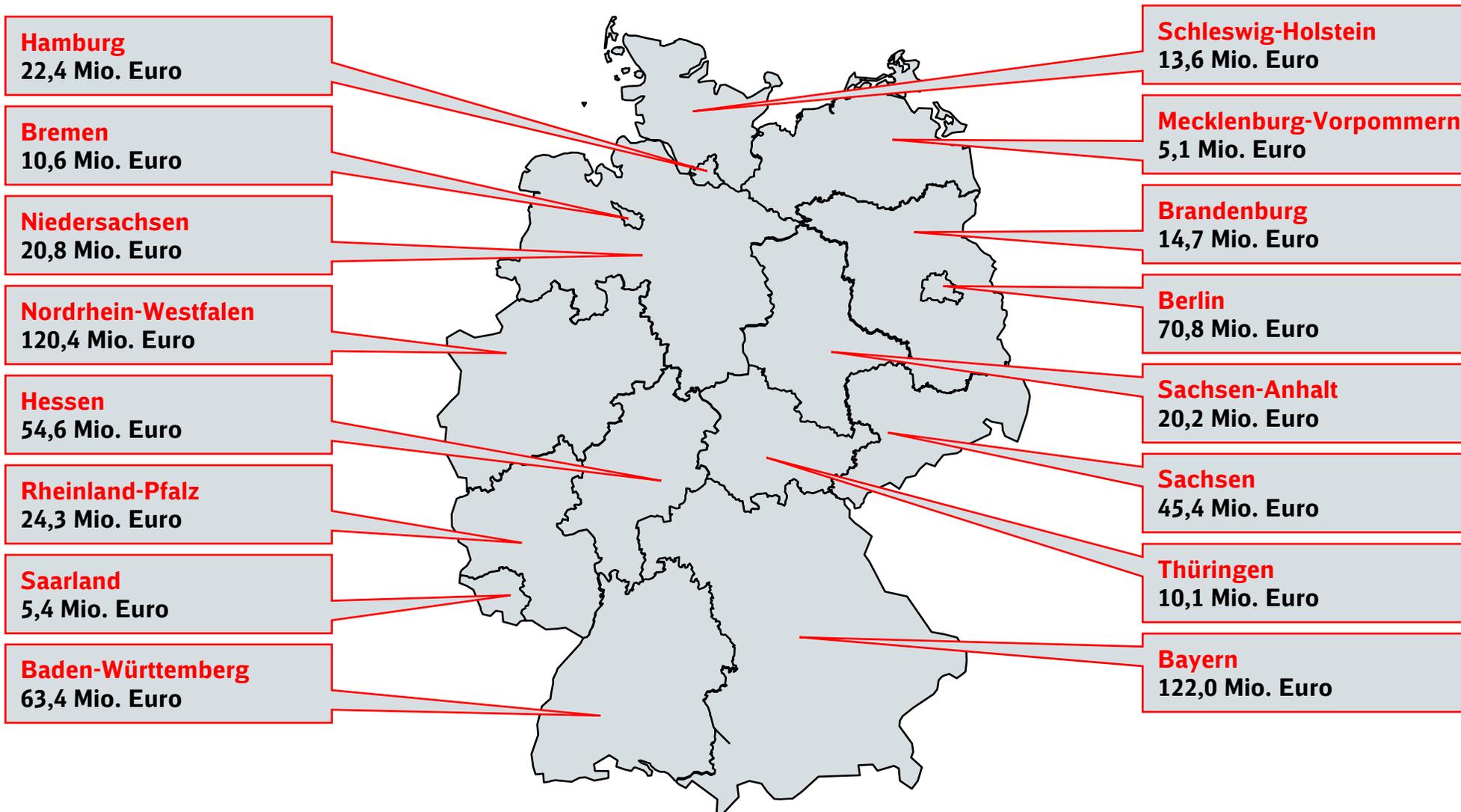
## Investitionen in Bahnhöfe

- **2009** werden - unabhängig vom Konjunkturprogramm des Bundes - rund **610 Millionen Euro** aus Bundes- und Landesmitteln sowie aus Eigenmitteln der DB Station&Service AG in die Bahnhöfe investiert.
- Finanziert werden Baumaßnahmen zur Modernisierung und Weiterentwicklung von rund **380 Bahnhöfen (ohne Konjunkturprogramm)**.
- Zusätzlich werden mit Mitteln aus dem Konjunkturprogramme fast 3000 **Einzelmaßnahmen** an rund **2000 Bahnhöfen** realisiert.
- Damit werden in den Jahren 2009/2010 insgesamt Baumaßnahmen zur Modernisierung von fast 2500 Bahnhöfen realisiert (Zum Vergleich: DB Station&Service hat insgesamt 5400 Bahnhöfe)





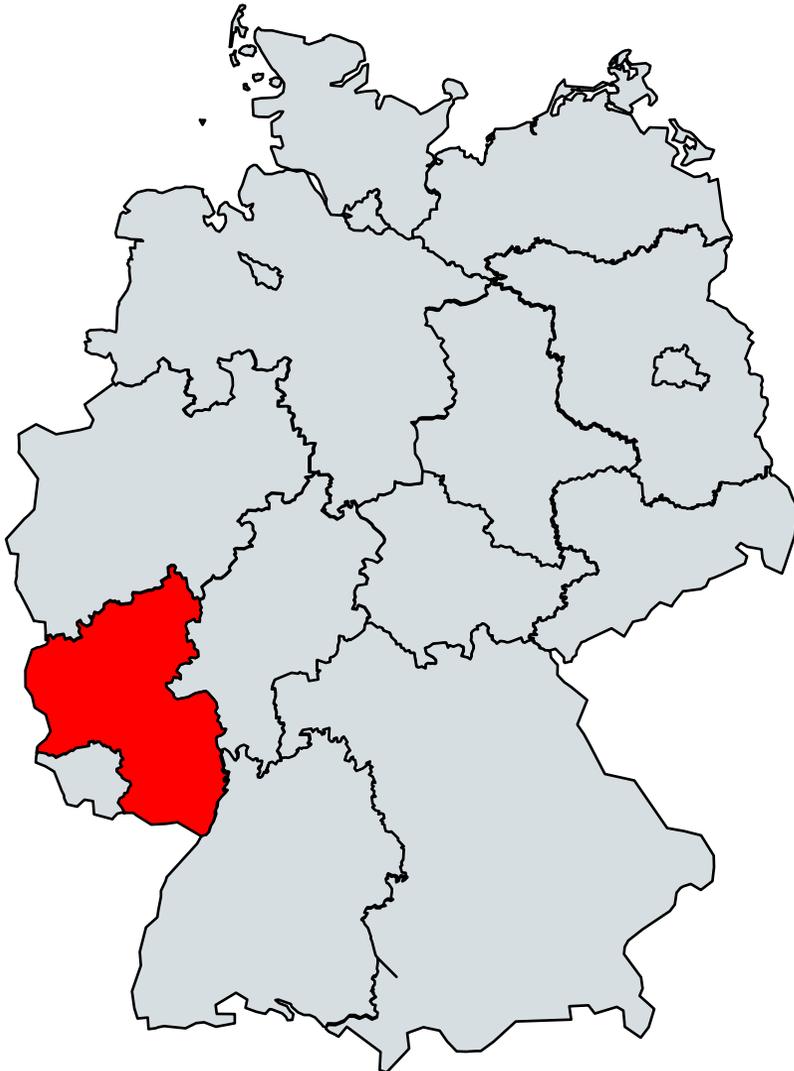
# Die Deutsche Bahn investiert 2009 – unabhängig vom Konjunkturprogramm – mehr als 610 Mio. Euro in ihre Bahnhöfe



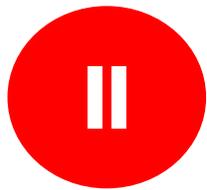


# Rheinland-Pfalz: 24,3 Millionen Euro (2009)

## Investitionen in Bahnhöfe (BHH, LuFV, LHH und Eigenmittel)



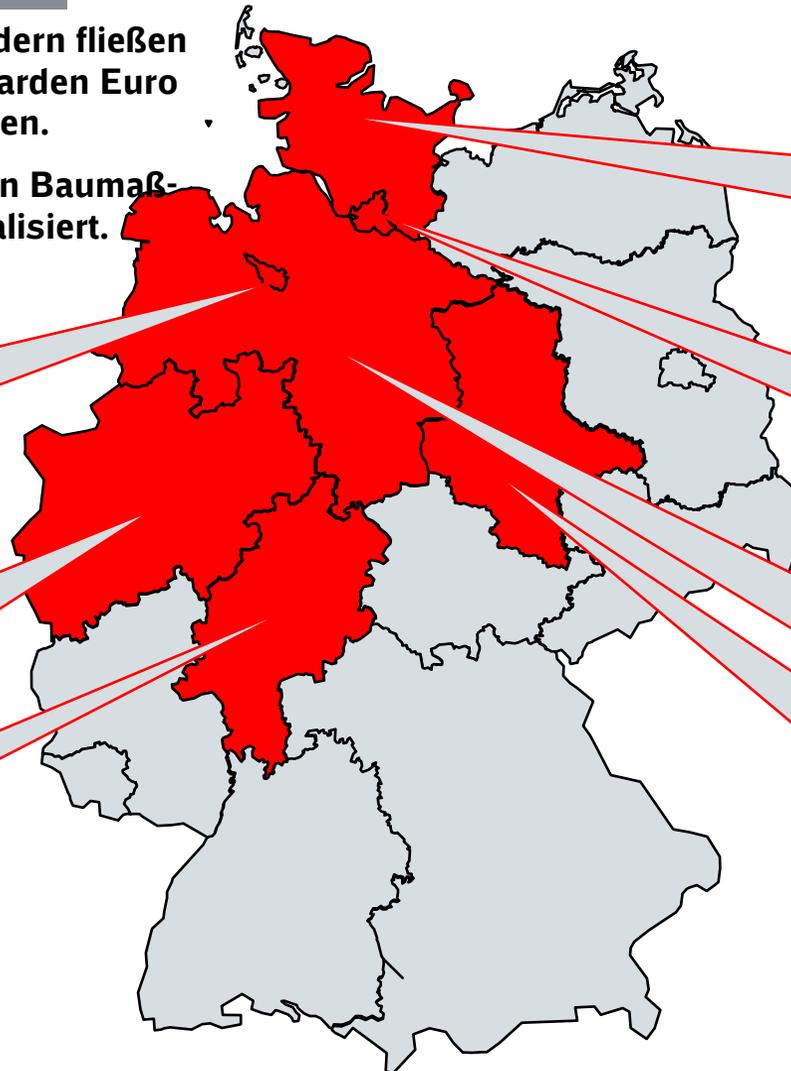
Cochem (Mosel)  
Dellfeld  
Friedrichsseggen  
Germersheim  
Heidesheim (Rheinhessen)  
Koblenz Hbf  
Landau (Pfalz) Hbf  
Ludwigshafen (Rhein) Hbf  
Ludwigshafen-Mundenheim  
Ludwigshafen-Rheingönheim  
Mainz Hbf  
Mainz Römisches Theater  
Oppenheim  
Quint  
Stambach  
St. Goarshausen  
Trier Hbf  
Wittlich Hbf  
Worms Hbf



# Investitionen Bahnhöfe Landesmittel (1/2)

Aus Rahmenverträgen mit den Ländern fließen bis 2018 bundesweit rund 1,55 Milliarden Euro in die Modernisierung von Bahnhöfen.

Damit werden u.a. mit Landesmitteln Baumaßnahmen an rund 400 Bahnhöfen realisiert.



**Bremen**  
Qualitätsverbessernde Maßnahmen an Personenbahnhöfen  
2007-2010: 23,5 Mio. Euro

**Nordrhein-Westfalen**  
**MOF I**  
87 Bahnhöfe  
2004-2009: 133,4 Mio. Euro  
**MOF II**  
108 Bahnhöfe  
2008-2013: 407 Mio. Euro

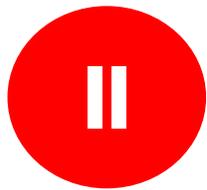
**Hessen**  
Modernisierung von Personenbahnhöfen  
ab 2001: 196,9 Mio. Euro

**Schleswig-Holstein**  
Maßnahmen zur Qualitätsverbesserung an SPNV-Stationen  
2008-2012: 40 Mio. Euro

**Hamburg**  
Programm zur Steigerung der Haltestellenattraktivität (PSH)  
2007-2012: 20 Mio. Euro

**Niedersachsen**  
**Niedersachsen ist am Zug I**  
32 Bahnhöfe  
2002-2008: 86 Mio. Euro  
**Niedersachsen ist am Zug II**  
40 Bahnhöfe  
2009-2013: 100 Mio. Euro

**Sachsen-Anhalt**  
Weiterentwicklung der Personenbahnhöfe  
2003-2009: 47,5 Mio. Euro



# Investitionen Bahnhöfe Landesmittel (2/2)

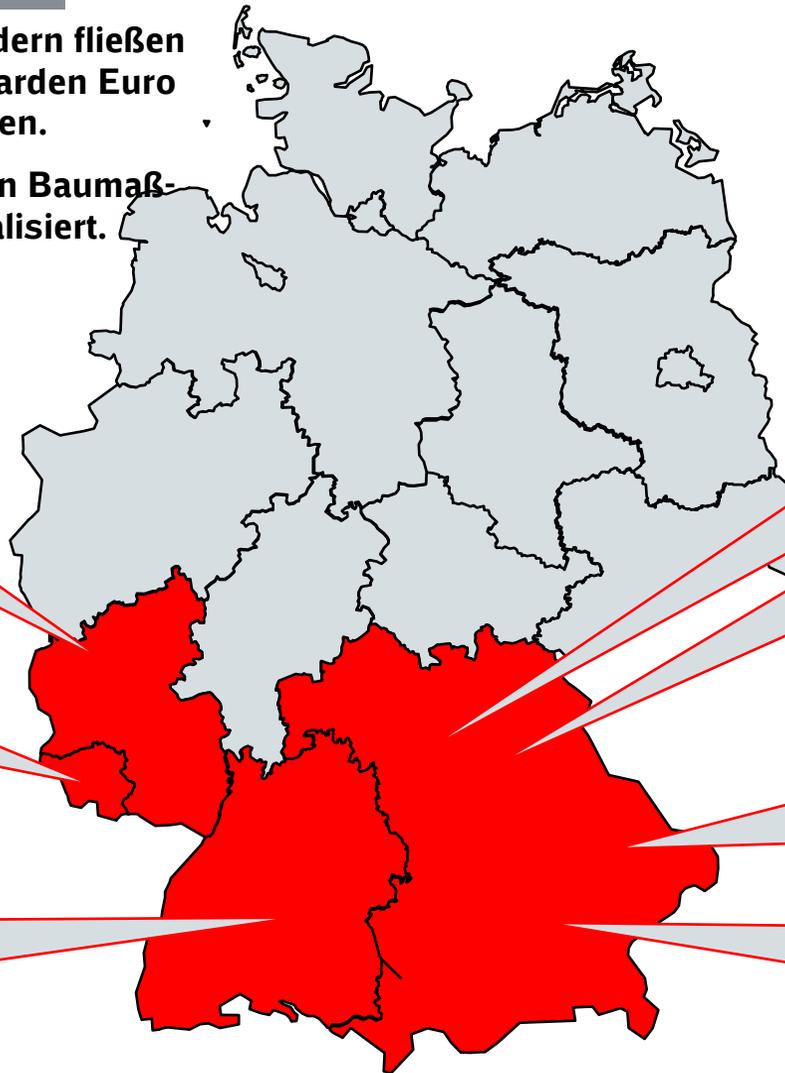
Aus Rahmenverträgen mit den Ländern fließen bis 2018 bundesweit rund 1,55 Milliarden Euro in die Modernisierung von Bahnhöfen.

Damit werden u.a. mit Landesmitteln Baumaßnahmen an rund 400 Bahnhöfen realisiert.

**Rheinland-Pfalz**  
Bahnhofsentwicklungsprogramm Rheinland Pfalz  
2009-2012: 57,2 Mio. Euro

**Saarland**  
Bahnhofsentwicklungsprogramm Saarland  
2004-2012: 40,5 Mio. Euro

**Baden-Württemberg**  
Bahnhofsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg  
2009-2018: 108,0 Mio. Euro



**Bayern**  
Neu-/Ausbau Verkehrsanlagen Verkehrsverb. Nürnberg  
1995-2011: 49,2 Mio. Euro

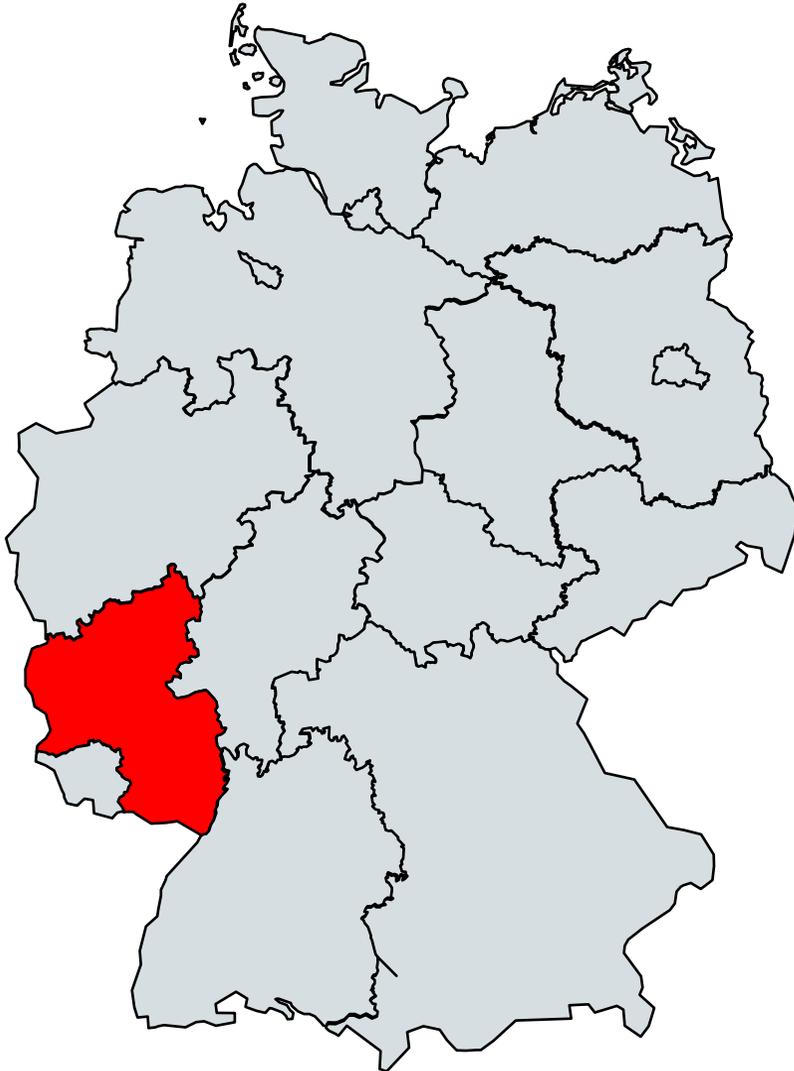
**Bayern**  
Bau- u. Finanzierungsvertrag Ergänzungsnetz S-Bahn Nürnberg  
2007-2011: 52,9 Mio. Euro

**Bayern**  
Bau von P&R-Anlagen im Regensburger Verkehrsverbund  
1999-2010: 8,8 Mio. Euro

**Bayern**  
Barrierefreier Ausbau von Bahnhöfen S-Bahn München  
2001-2014: 102,0 Mio. Euro



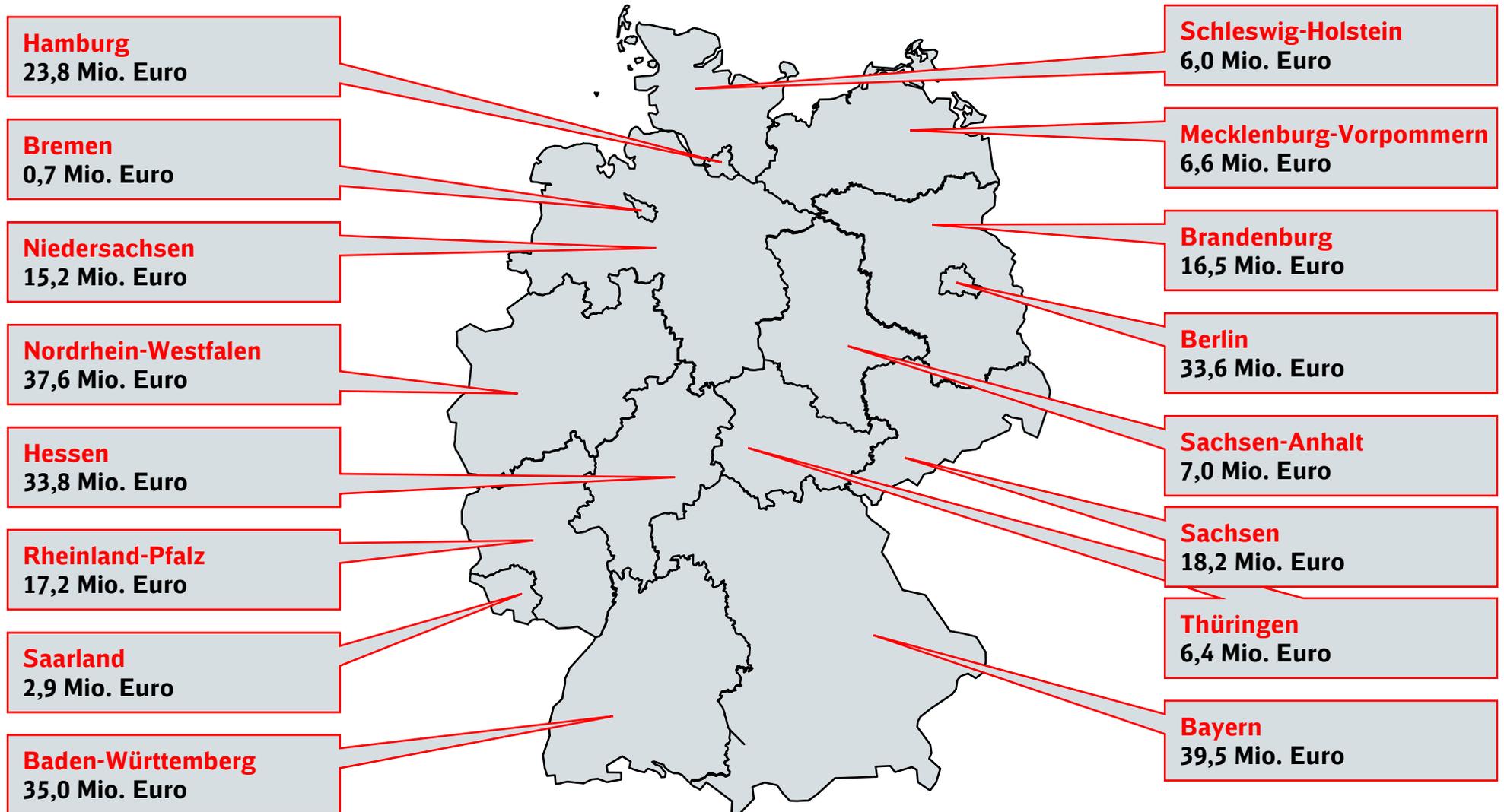
# Investitionen in Bahnhöfe aus Verträgen mit dem Land Rheinland-Pfalz „Bahnhofsentwicklungsprogramm“



Ahrweiler  
Bacharach  
Bad Breisig  
Bad Kreuznach  
Bitburg-Erdorf  
Cochem (Mosel)  
Föhren  
Gau Algesheim  
Gensingen-Horrweiler  
Kirchen  
Landau Hbf.  
Mainz Römisches Theater  
Mayen Ost  
Oppenheim  
Pirmasens Nord  
Wittlich Hbf  
Wörth (Rhein)



# Investitionen Bahnhöfe 2009-2011 Konjunkturprogramme des Bundes



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe

## Beschreibung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio

### Beschreibung AP 1 bis AP 3

#### ■ **AP 1 Gebäudesanierung mit energetischen Maßnahmen**

**30 Bahnhöfe**

- Energetische Gesamtertüchtigung der Gebäudehülle
- Neueindeckung und Dämmung von Dächern
- Holzschutzmaßnahmen und Schwammsanierungen
- Sanierung aller Fassadentypen / Beseitigung von Wärmebrücken
- Austausch alter Fenster durch Fenster mit Wärmeschutzverglasung gem. EnEV
- Wärmedämmung von Kellerdecken gem. EnEV
- Technische Gebäudeausrüstung
- Erneuerung veralteter, unwirtschaftlicher Heizungs- und Lüftungsanlagen
- Einsatz innovativer Heiztechniken bzw. erneuerbarer Energien
- Ertüchtigung der Verkehrsflächen und Wartebereiche in Empfangsgebäuden und im Übergang zu den Verkehrsstationen

#### ■ **AP 2 Verbesserung der Informationsqualität**

**1.747 Bahnhöfe**

- Neubau oder Austausch Fahrgastinformationsanlagen
- Neubau von Anlagen zur Reisendenwarnung
- Neubau Dynamische Schriftanzeiger (DSA)
- Nachrüstung und Austausch von Infotafeln

#### ■ **AP 3 Ertüchtigung kleiner Stationen / Verbesserung Erscheinungsbild**

**575 Bahnhöfe**

- Ertüchtigung von Stationen der Bahnhofskategorien 4-6
- Neubau von Bahnsteigen inkl. technischer Ausstattung
- Bahnsteigerhöhungen inkl. technischer Ausstattung (insbesondere < 20 cm da sicherheitsrelevant)
- Sanierung von Bahnsteigbelägen und Bahnsteigkanten, Nachrüstung Blindenleitstreifen
- Neubau oder Sanierung von Bahnsteigunterführungen
- Teilrückbau von entbehrlichen Bahnsteigdächern, Rückbau von abgängigen Personenunterführungen und Personenüberführungen
- Komplementäre Ausstattung
- Rückbau überzähliger Anlagen in sachlichem Zusammenhang mit den anderen Maßnahmen

# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe

## Beschreibung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio

### Beschreibung AP 4 bis AP 6

#### ■ **AP 4 Verbesserung des Zugangs** (Stationen > 1.000 R/d)

**83 Bahnhöfe**

- Neubau/ Nachrüstung von Aufzügen
- Sanierung von Aufzügen
- Austausch von Aufzügen
- Austausch von Fahrtreppen
- Neubau von Rampen und Gehwegen

#### ■ **AP 5 Verbesserung des Wetterschutzes**

**217 Bahnhöfe**

- Sanierung von Bahnsteigdächern und Bahnsteighallen
- Neubau Bahnsteigdächern
- Neubau von Wetterschutzhäusern
- Ersatzinstandsetzung Bahnsteigdach Typ „Essen“

#### ■ **AP 6 Verbesserung der Sicherheit**

**312 Bahnhöfe**

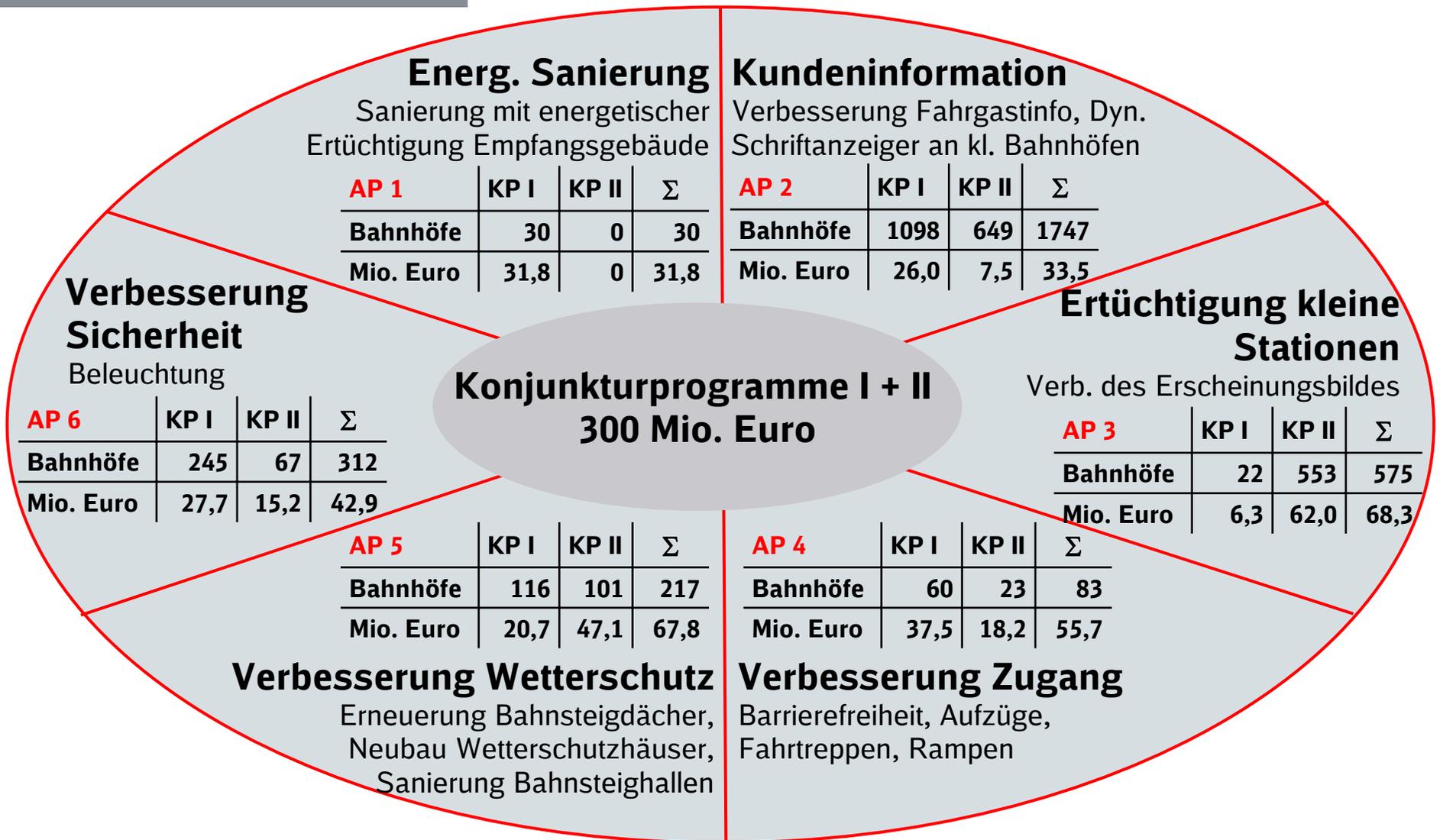
Die Sicherheit von Kunden und Passanten wird weiter erhöht durch:

- Erneuerung von Beleuchtungsanlagen an Bahnsteigen
- Erneuerung von Beleuchtungsanlagen an Zugängen/ Personenunterführungen
- Erneuerung von Beschallungsanlagen

**Nicht alle Maßnahmen eines Arbeitspakets werden an allen Bahnhöfen realisiert.**

# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe

## Verteilung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio





# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz



## Rheinland-Pfalz

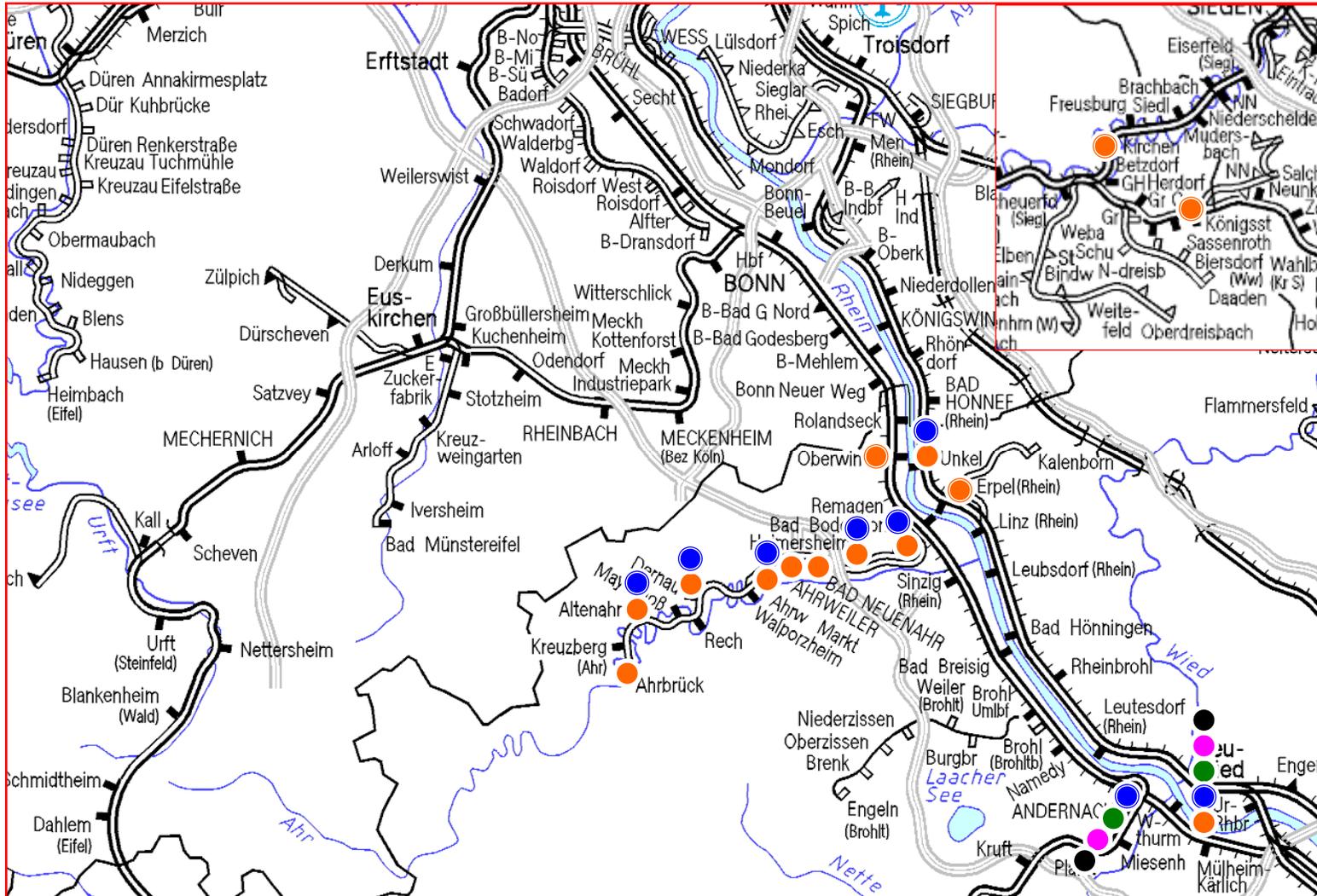
	<u>KP I</u>	<u>KP II</u>	<u>Σ</u>	
<b>Volumen (Mio. Euro)</b>	<b>10,7</b>	<b>6,5</b>	<b>17,2</b>	
<b>Maßnahmen</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>236</b>	
<b>Bahnhöfe</b>	<b>128</b>	<b>83</b>	<b>176</b>	
AP 1	Sanierung Gebäude	2 ●	0 ●	2
AP 2	Kundeninformation	113 ●	47 ●	160
AP 3	Kleine Stationen	2 ●	36 ●	38
AP 4	Stufenfreier Zugang	2 ●	0 ●	2
AP 5	Wetterschutz	6 ●	6 ●	12
AP 6	Sicherheit	18 ●	4 ●	22



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz (1)



● AP 1 ● AP 2 ● AP 3 ● AP 4 ● AP 5 ● AP 6



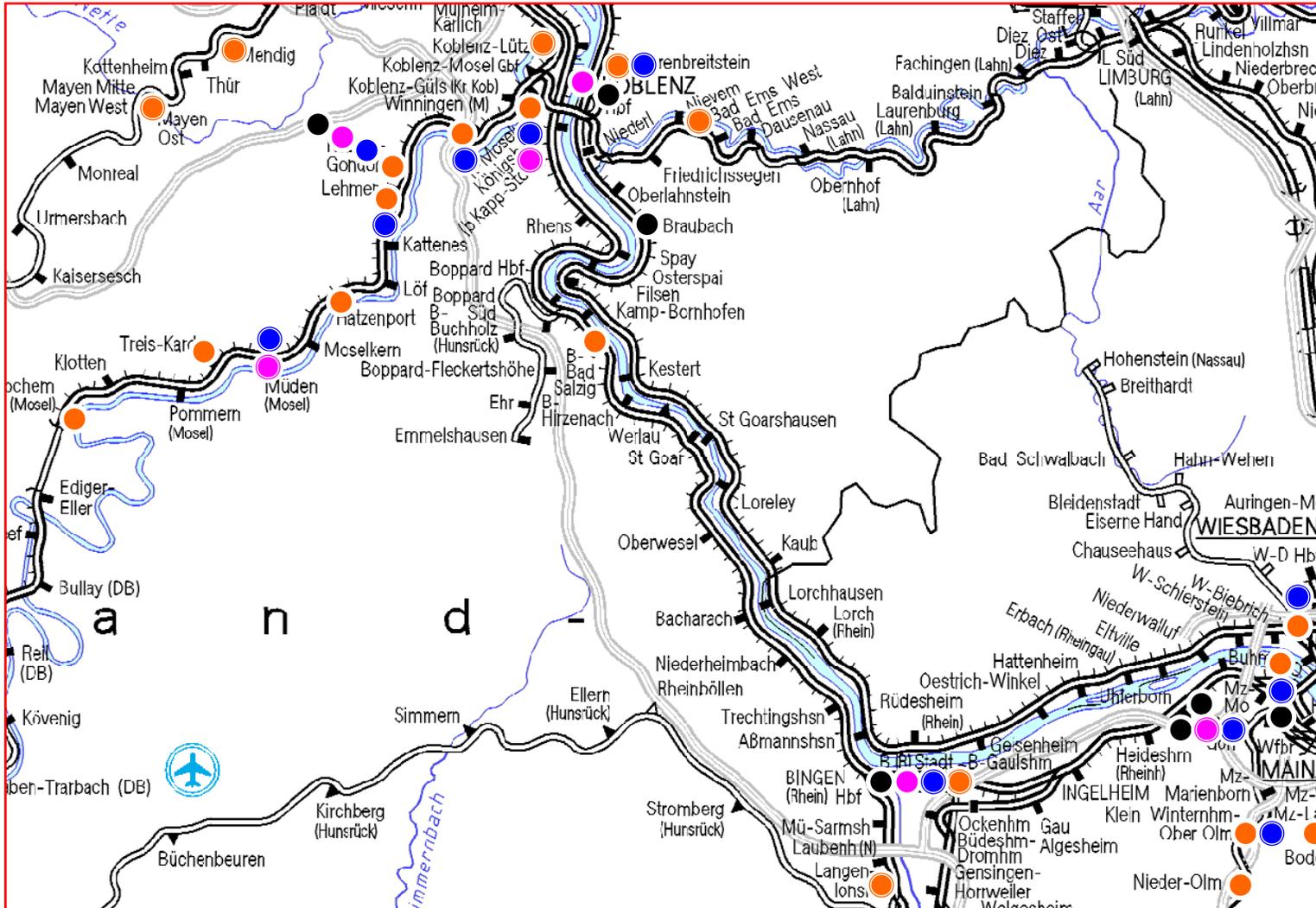
Ahrbrück	●
Ahrweiler	●
Ahrweiler Markt	● ●
Altenahr	● ●
Andernach	● ● ● ●
Bad Bodendorf	● ●
Bad Neuenahr	●
Dernau	● ●
Erpel (Rhein)	●
Heimersheim	● ●
Herdorf	●
Kirchen	●
Neuwied	● ● ● ●
Oberwinter	●
Unkel	● ●



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz (2)



● AP 1 ● AP 2 ● AP 3 ● AP 4 ● AP 5 ● AP 6



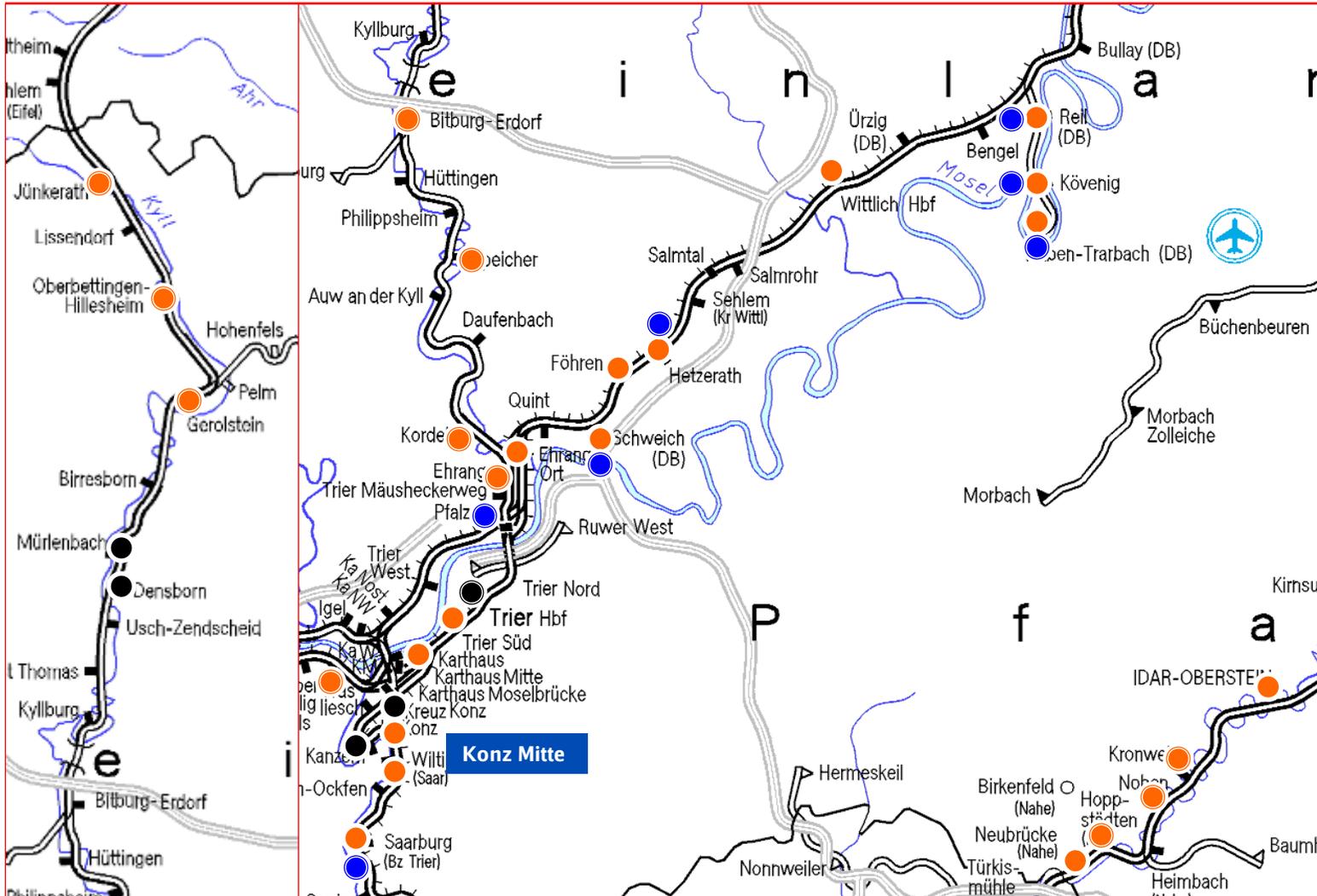
Bad Ems West	●
Bodenheim	●
Bingen (Rhein) Stadt	● ● ● ●
Boppard-Bad Salzig	●
Braubach	●
Cochem (Mosel)	●
Hatzenport	●
Klein Winterheim-Ober Olm	● ●
Kobern-Gondorf	● ● ● ●
Koblenz Hbf	●
Koblenz-Ehrenbreitenstein	● ●
Koblenz-Lützel	●
Koblenz-Moselweiß	● ● ● ●
Langenlonsheim	●
Lehmen	● ●
Mainz Nord	● ●
Mainz-Gonsenheim	● ● ● ●
Mainz-Waggonfabrik	● ● ● ●
Mayen Ost	●
Mendig	●
Müden (Mosel)	● ● ● ●
Nieder-Olm	●
Treis-Karden	●
Uhlernborn	●
Winningen (Mosel)	● ●



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz (3a)



● AP 1 ● AP 2 ● AP 3 ● AP 4 ● AP 5 ● AP 6



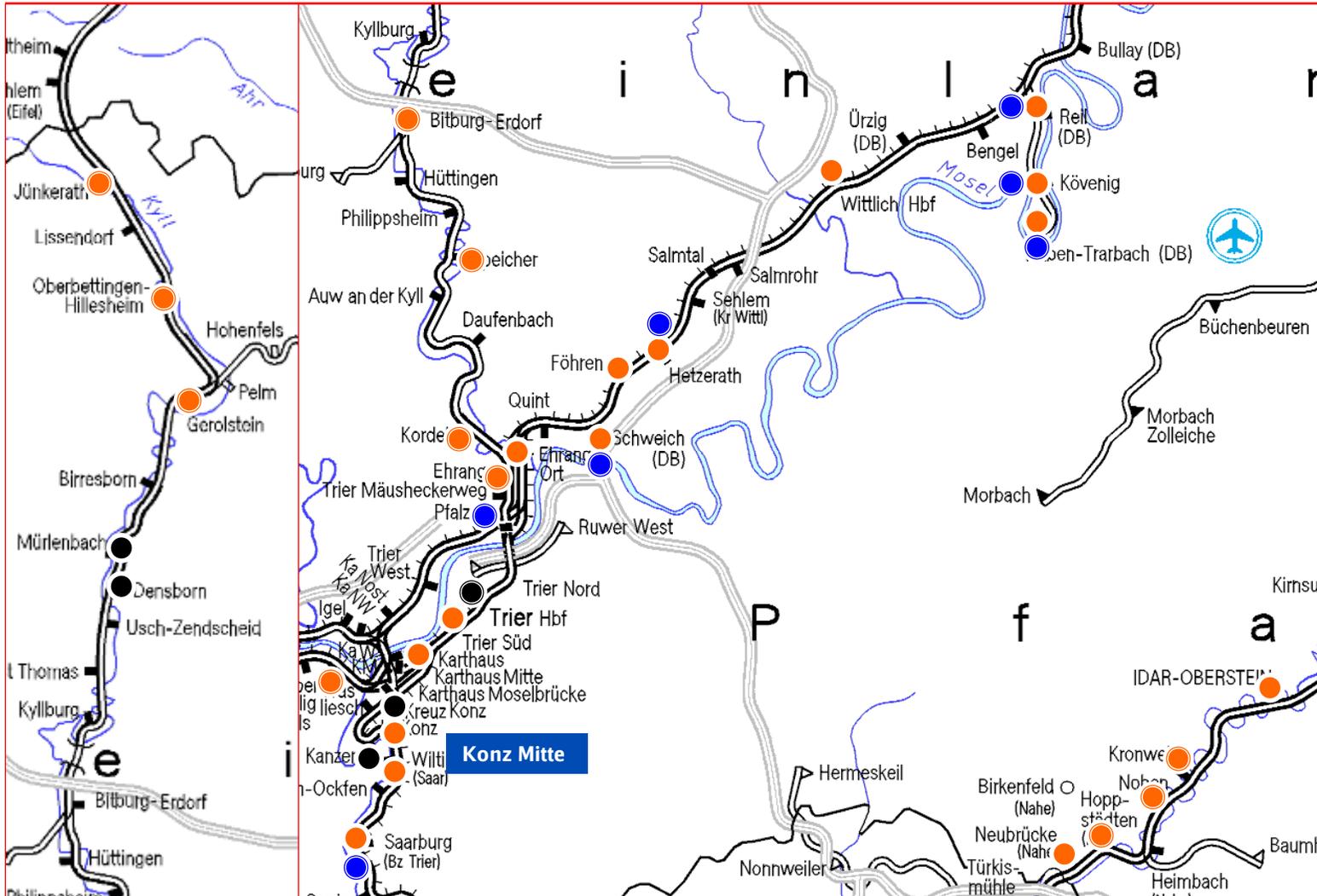
Bitburg-Erdorf	●
Densborn	●
Ehrang	●
Ehrang Ort	●
Föhren	●
Gerolstein	●
Hetzerath	●
Hoppstädten (Nahe)	●
Idar-Oberstein	●
Jünkerath	●
Kanzem	●
Karthaus	●
Konz	●
Konz Mitte	●
Kordel	●
Kövenig	●
Kronweiler	●
Mürtenbach	●
Neubücke (Nahe)	●
Nohren	●
Oberbettingen-Hillesheim	●



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz (3b)



● AP 1 ● AP 2 ● AP 3 ● AP 4 ● AP 5 ● AP 6



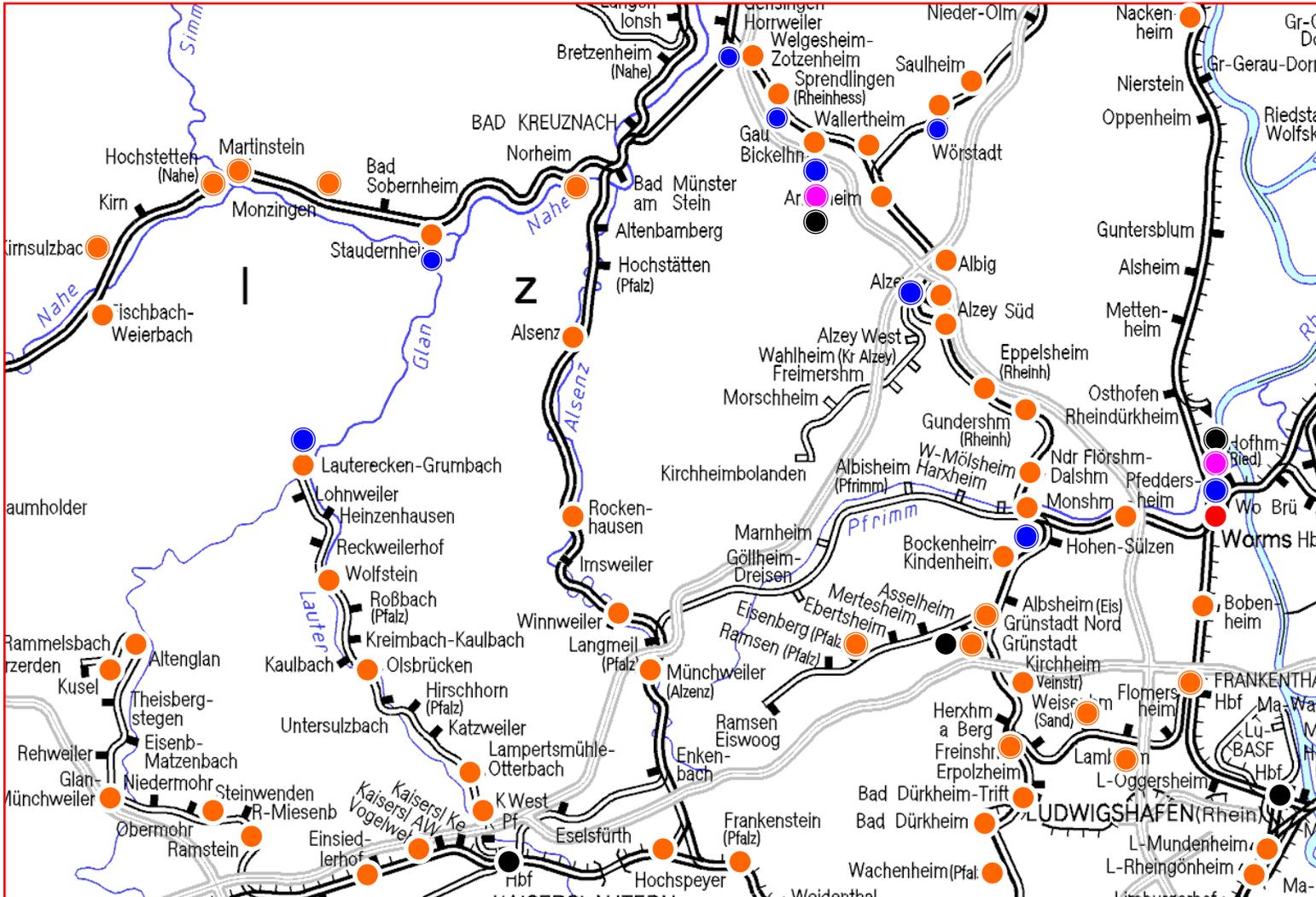
Pfalzel	●
Reil DB	●
Saarburg (Bz Trier)	●
Schweich DB	●
Speicher	●
Traben-Trarbach	●
Trier Hbf	●
Trier Süd	●
Wasserliesch	●
Willingen (Saar)	●
Wittlich Hbf	●



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz (4a)



● AP 1 ● AP 2 ● AP 3 ● AP 4 ● AP 5 ● AP 6



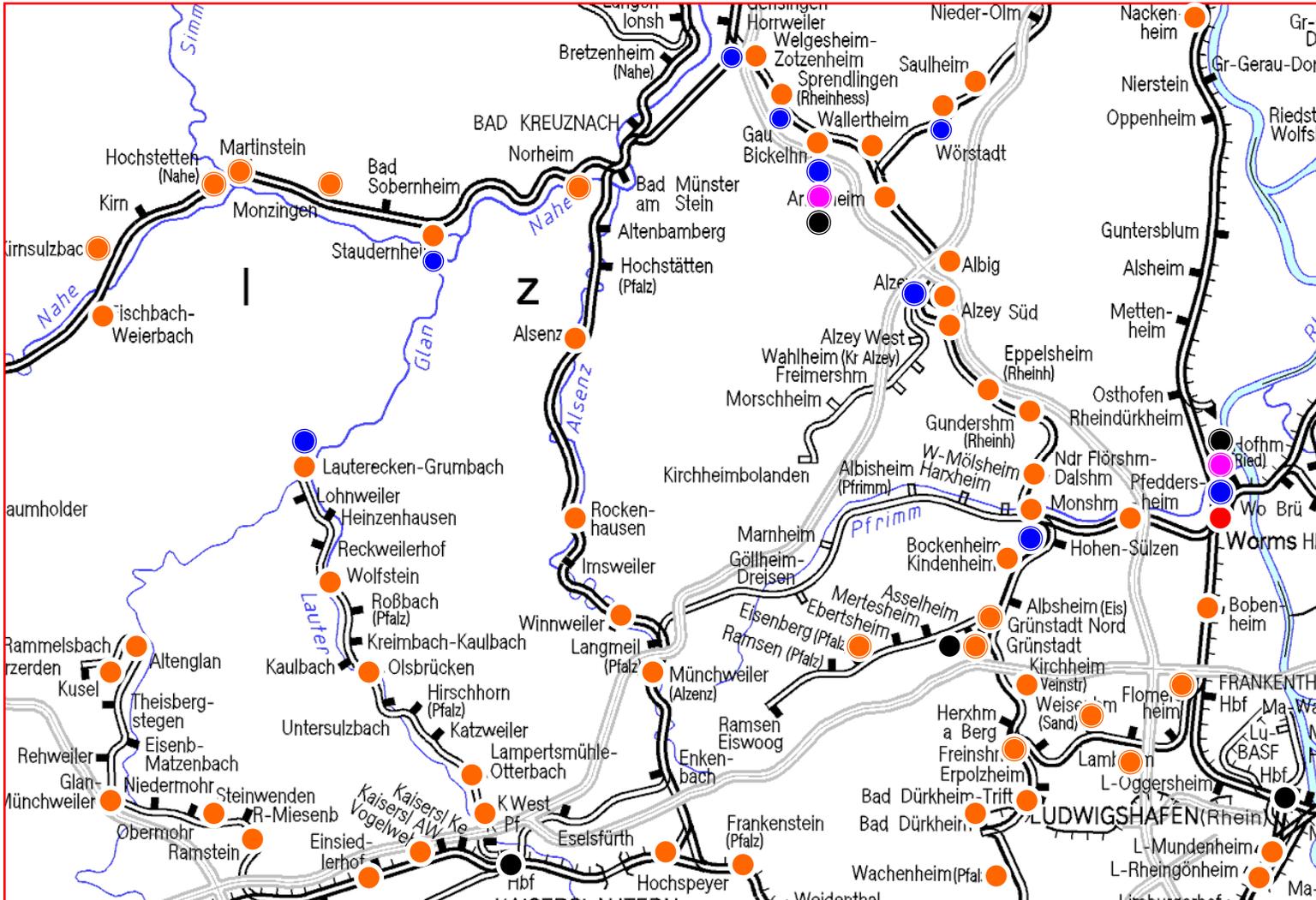
Albig	●
Alsenz	●
Altenglan	●
Alzey	●
Alzey Süd	●
Armsheim	●
Bad Dürkheim	●
Bad Dürkheim-Trift	●
Bobenheim	●
Bockenheim-Kindenheim	●
Einsiedlerhof	●
Eisenberg (Pfalz)	●
Eppelsheim (Rheinlh)	●
Fischbach-Weierbach	●
Flomersheim	●
Freinsheim	●
Gau Bickelheim	●
Glan-Münchweiler	●
Grünstadt	●
Grünstadt Nord	●
Gundersheim (Rheinlhessen)	●
Hochspeyer	●
Hochstetten (Nahe)	●
Kaiserslautern Hbf	●
Kaiserslautern West	●
Kirchheim (Weinstraße)	●
Kirsulzbach	●
Kusel	●
Lambsheim	●
Lampertsmühle-Otterbach	●



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz (4b)



● AP 1 ● AP 2 ● AP 3 ● AP 4 ● AP 5 ● AP 6

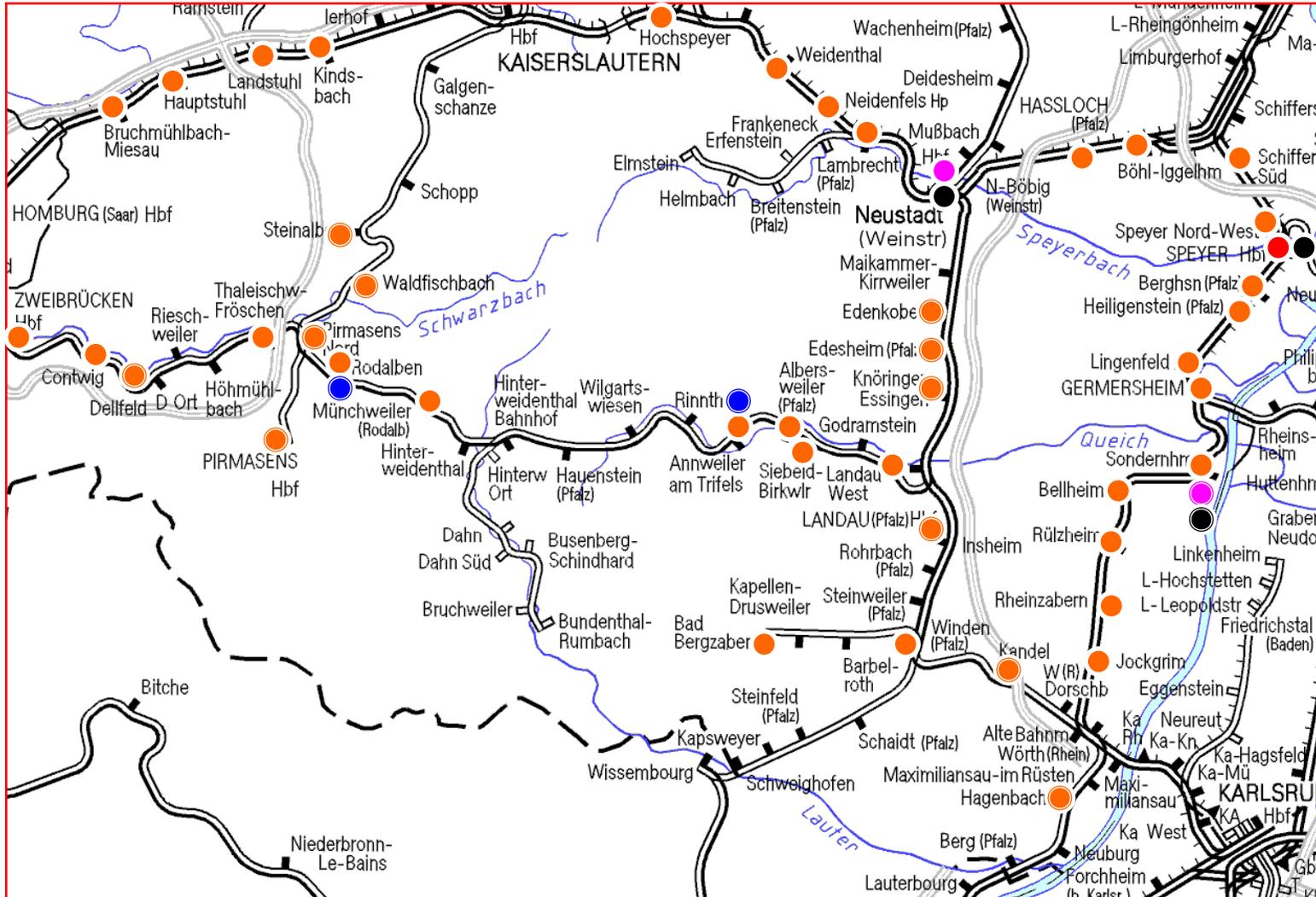


Lauterecken-Grumbach	● ●
Ludwigshafen (Rhein) Hbf	●
Ludwigshafen-Mundenheim	●
Ludwigshafen-Rheingönheim	●
Martinstein	●
Monsheim	● ●
Monzingen	●
Nackenheim	●
Norheim	●
Nieder Flörsheim-Dalsheim	●
Olsbrücken	●
Pfleddersheim	●
Ramstein	●
Rockenhausen	●
Saulheim	●
Sprendlingen (Rhein Hess)	● ●
Staudernheim	● ●
Steinwenden	●
Vogelweh	●
Wachenheim (Pfalz)	●
Wallertheim	●
Weisenheim (Sand)	●
Welgesheim-Zotzenheim	● ●
Winnweiler	●
Wolfstein	●
Worms Hbf	● ● ● ●
Wörstadt	● ●



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz (5a)

● AP 1 ● AP 2 ● AP 3 ● AP 4 ● AP 5 ● AP 6



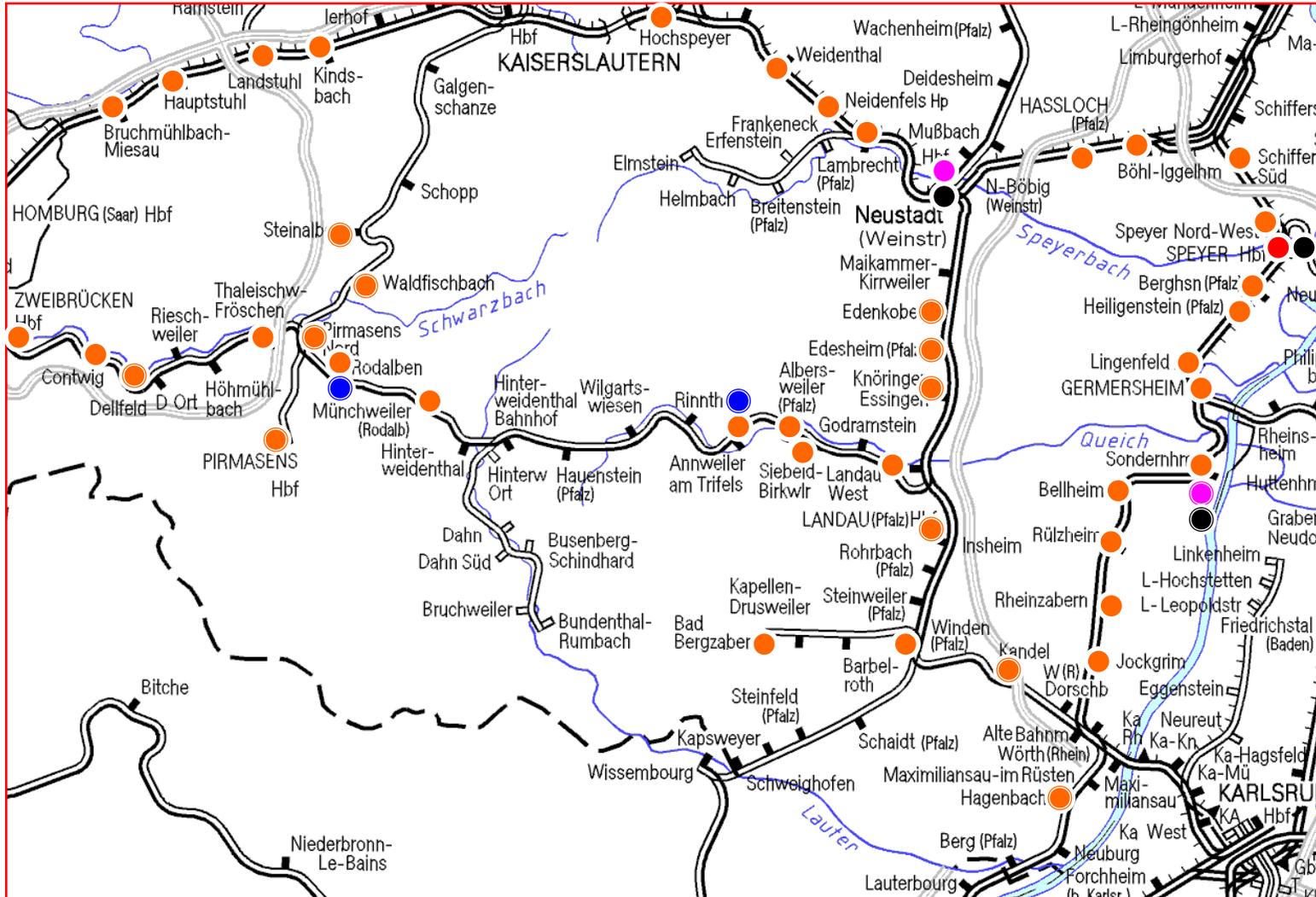
Albersweiler (Pfalz)	●
Annweiler am Trifels	●●
Bad Bergzabern	●
Bellheim	●
Berghausen (Pfalz)	●
Böhl-Iggelheim	●
Bruchmühlbach-Miesau	●
Contwig	●
Dellfeld	●
Edenkoben	●
Edesheim (Pfalz)	●
Germersheim	●
Hagenbach	●
Haßloch (Pfalz)	●
Hauptstuhl	●
Heiligenstein (Pfalz)	●
Insheim	●
Jockgrim	●
Kandel	●
Kindsbach	●
Knöringen-Essingen	●
Lambrecht (Pfalz)	●



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Rheinland-Pfalz (5b)



● AP 1 ● AP 2 ● AP 3 ● AP 4 ● AP 5 ● AP 6



Landau (Pfalz) West	●
Landstuhl	●
Lingenfeld	●
Maikammer-Kirrweiler	●
Münchweiler	●
Neidenfels	●
Neustadt (Weinstr) Hbf	●
Pirmasens Hbf	●
Pirmasens Nord	●
Rheinzabern	●
Rodalben	●
Rülzheim	●
Schifferstadt Süd	●
Siebeldingen-Birkweiler	●
Sondernheim	●
Speyer Hbf	●
Speyer Nord-West	●
Steinalben	●
Thaleischweiler-Frösch.	●
Waldfishbach	●
Weidenthal	●
Winden (Pfalz)	●
Zweibrücken Hbf	●